

II Encontro de Negócios da Plataforma de Valor do Brasil Central



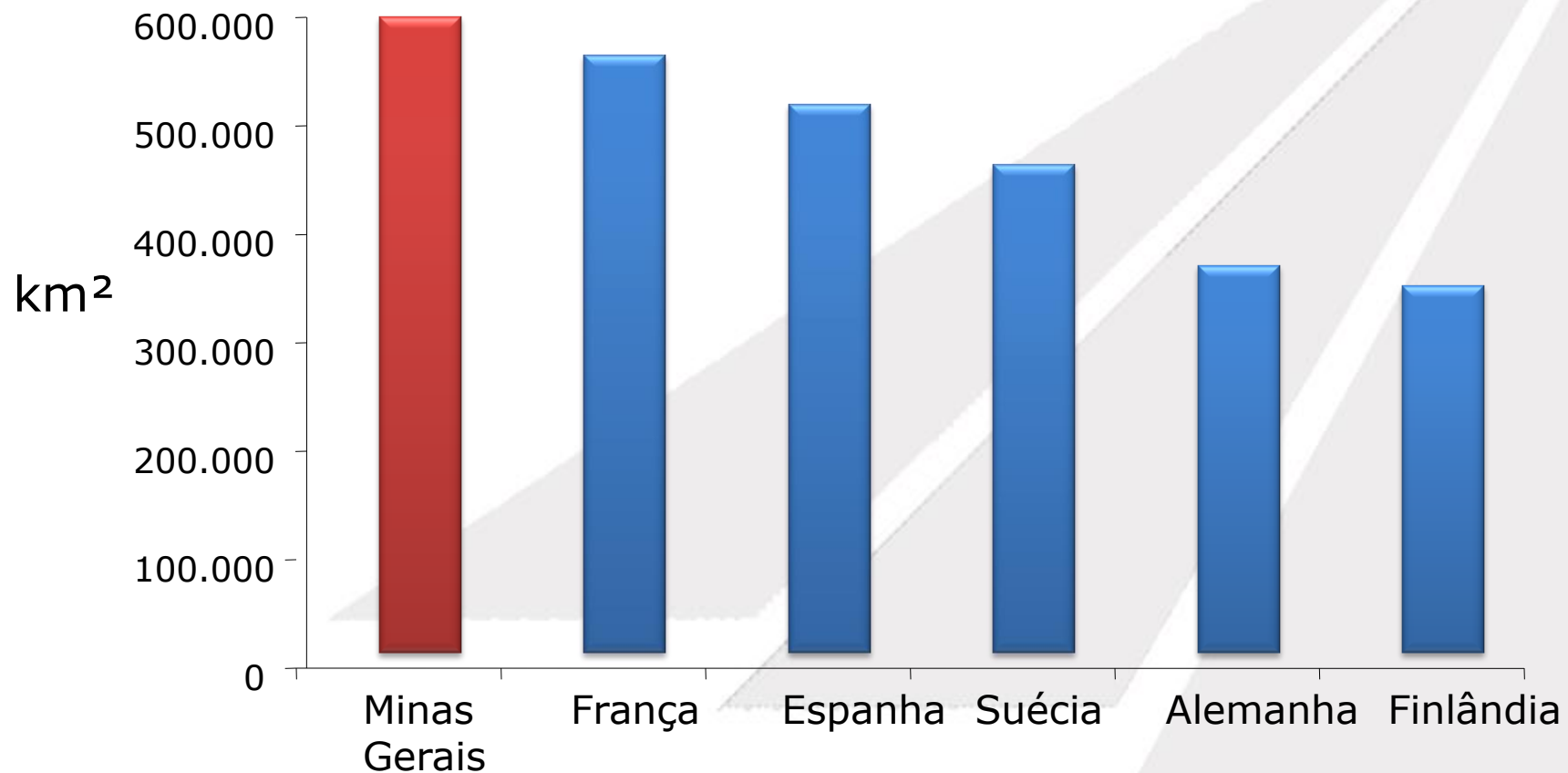
Papel do INDI como indutor do desenvolvimento do setor de logística

Uberlândia -05.09.2011

MG - Indicadores

DADOS	MINAS GERAIS	% BRASIL
Área	586.528 km ²	7,0
População (2010)	19,6 milhões habitantes	9,6
PIB (2008)	R\$ 282,522 bilhões	9,3
Exportações (2010)	R\$ 31,2 bilhões	15,4
Rodovias pavimentadas (2010)	27.657 km	13,0
Ferrovias (2010)	5.329 km	17,9
Consumo industrial de energia elétrica (2009)	25.106 GWh	13,5

MG em extensão territorial no mundo



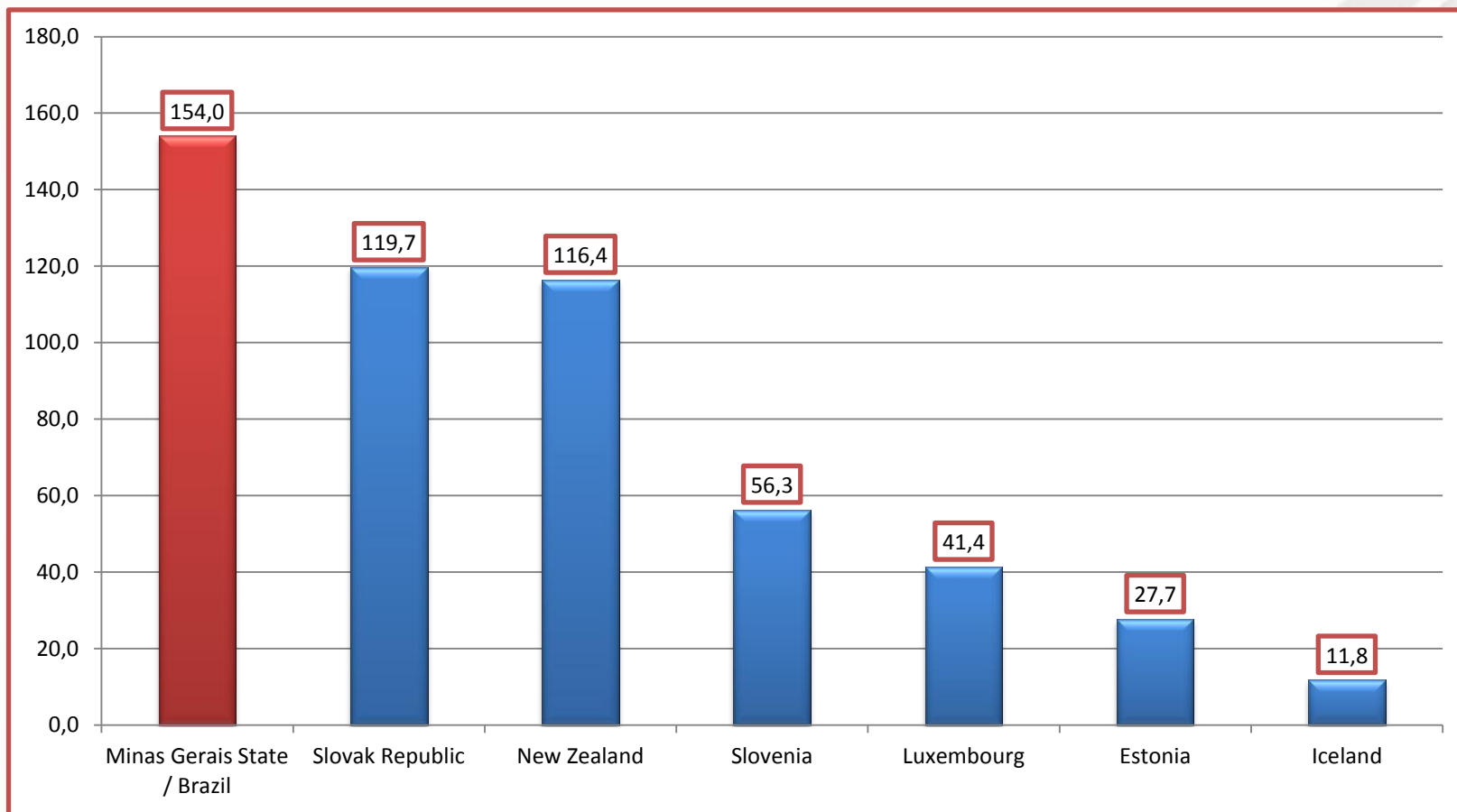
MG - Potencial Econômico

Em um raio de 800 km
Estão inseridos:

- 12% da área do país;
- 49% da população brasileira;
- 65% do PIB nacional;
- 61% das vendas a varejo no Brasil;
- 65% da produção industrial;
- 73% do mercado nacional de energia elétrica.

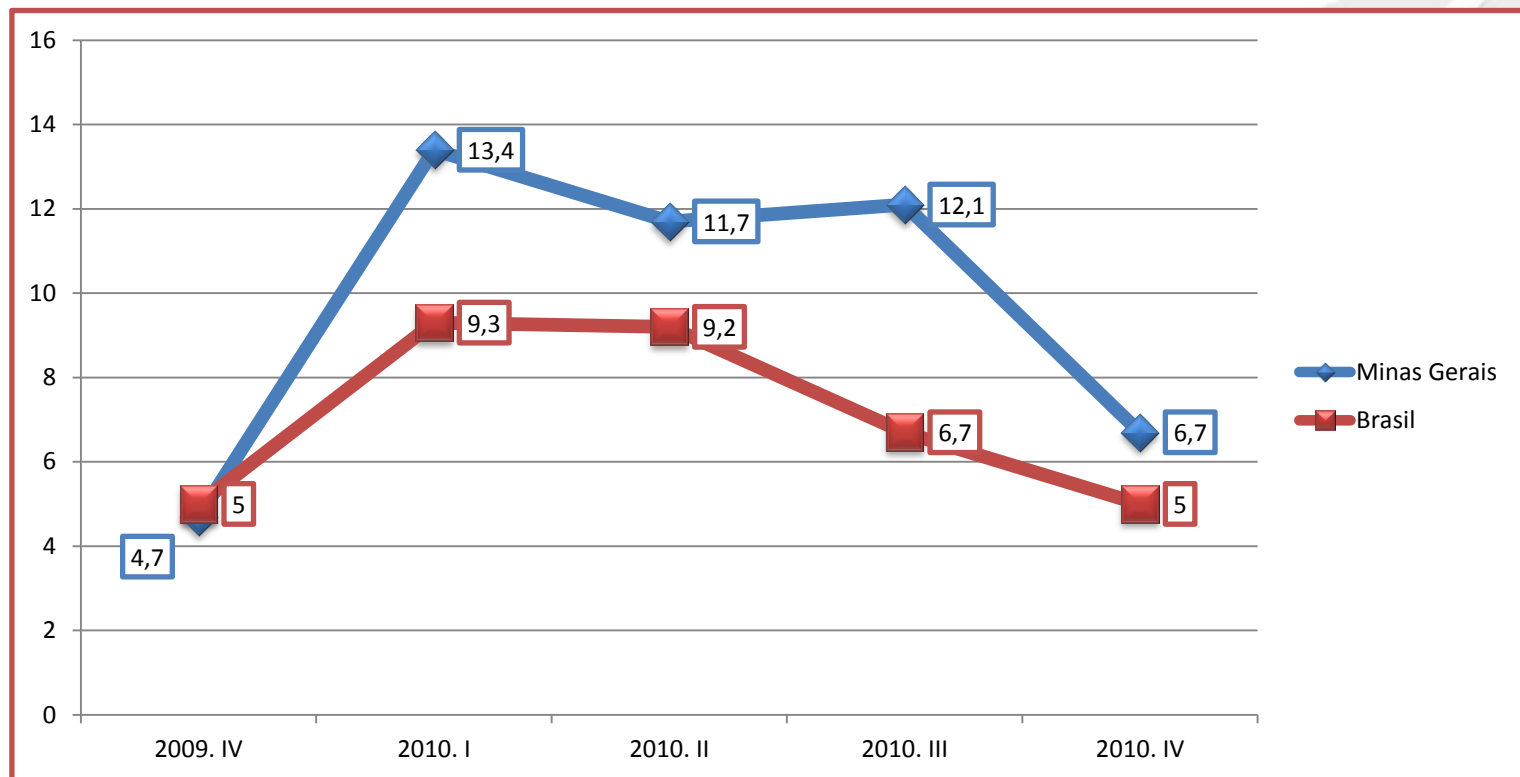


PIB de Minas Gerais - 2008 US\$ bilhões



Fonte: OCDE e INDI

Taxas de crescimento real (%) do Produto Interno Bruto: Minas Gerais e Brasil 2009/2010



O PIB de Minas Gerais apresentou um crescimento acumulado de (10.9%) em 2010, (3,4%) acima do crescimento do Brasil (7,5%).

Fonte: FJP. PIB a preços de mercado.

Destaques econômicos

Maior produtor e exportador mundial de ferronióbio

Maior produtor brasileiro de minério de ferro

Maior produtor e exportador de ferro gusa

Maior produtor nacional de leite e café

Maior polo de empresas de biotecnologia do Brasil

Maior produtor de aço e cimento

Segundo polo automotivo do país

Segundo polo de fundição do Brasil

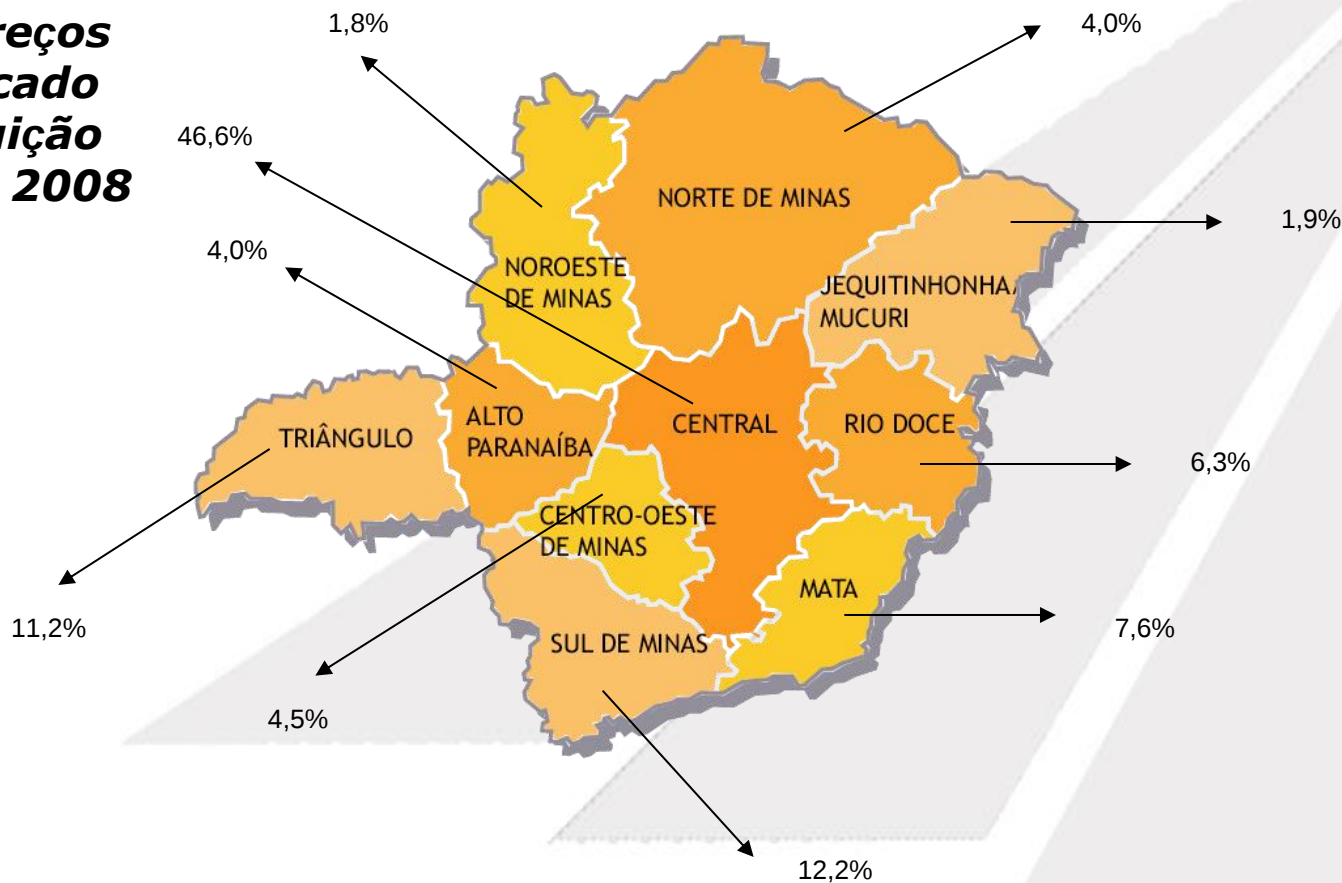
Segundo maior rebanho bovino

3ª economia do Brasil

2º Maior exportador do Brasil

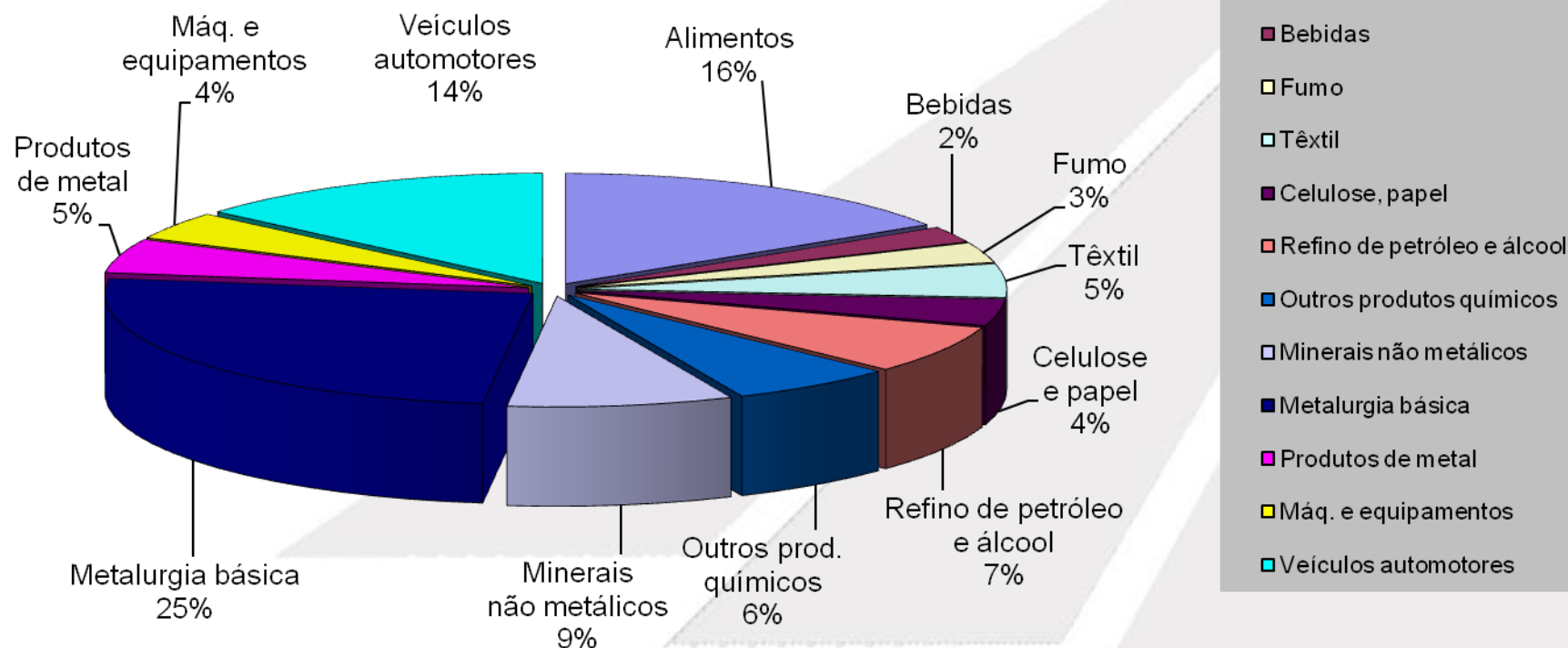
Distribuição do PIB MG

**PIB a preços
de mercado
Distribuição
Regional 2008**



Fonte: FJP

Estrutura Indústria de Transformação – 2009*



(*) Participação do PIB - Indústria de Transformação = 100%

Fonte: FJP

MG Economia

- A indústria de transformação mineira é a segunda maior do País: **10,7%** do PIB industrial brasileiro (2008).

Produção física industrial - produtos selecionados

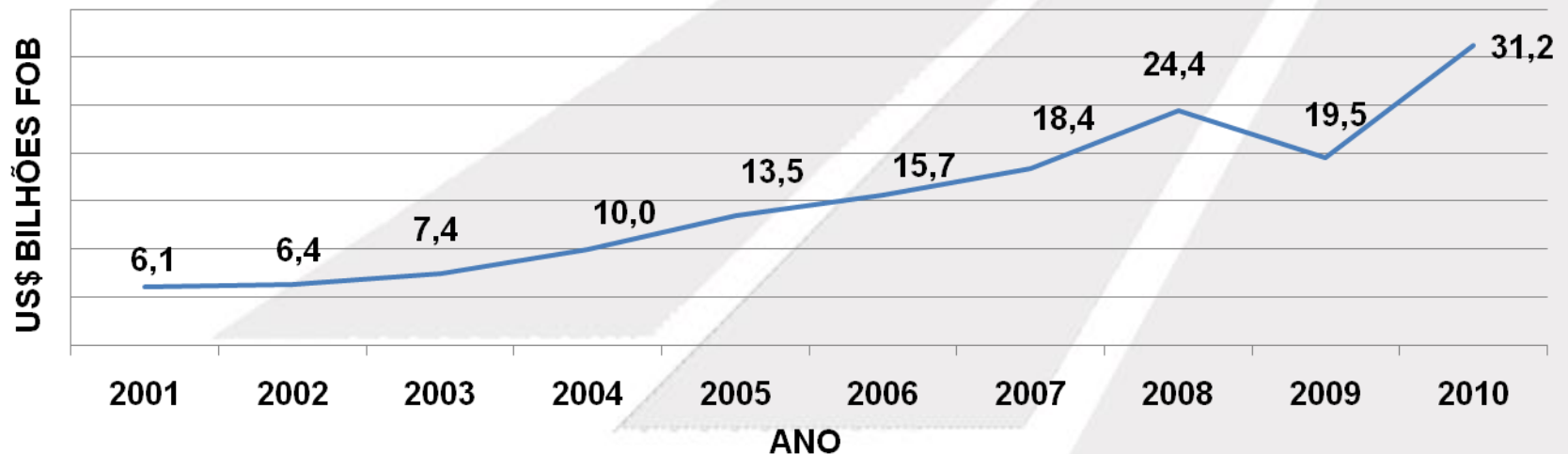
Especificação (mil t)	Brasil	Minas Gerais	% MG/BR
Minério de ferro beneficiado(2010)	370.000	247.900	67,0
Ferro Gusa (2009)	25.135	10.663	42,4
Laminados e semi-acabados (2009)	25.670	8.347	32,5
Cimento (2009)	51.747	12.979	25,1
Veículos (unidades) (2010)	3.946.000	769.600	19,0

Fonte: IBGE, Fundação João Pinheiro, ABRAFE ANFAVEA , DNPM e SNIC

MG Economia

- ❑ 2º maior exportador do país: **15,5%** das exportações nacionais (2010), para mais de 190 países.
- ❑ Principais itens exportados: minério de ferro, café, ferronióbio, ouro e açúcar.

Exportações - Minas Gerais - 2001-2010



Fonte: MDIC

Pauta de exportações de Minas Gerais: mais valor à produção

	1972	2010
Produtos primários	80%	61%
Produtos semi-manufaturados	8%	20%
Produtos manufaturados	12%	18%

Fonte: MDIC

MG - Exportações

Principais Grupos de Produtos - 2010

<i>Grupos de produtos</i>	<i>US\$ milhões</i>	<i>%</i>
Minérios de ferro não aglomerados	12.991,38	41,6
Café	4.087,10	13,1
Ferroniobio	1.404,80	4,5
Ouro	1.159,08	3,7
Açúcar	890,40	2,9
Pasta química madeira	713,41	2,3
Outros produtos semi-manufaturados de ferro e aço	615,25	2,0
Minérios de ferro aglomerados	532,23	1,7
Automóveis	394,23	1,3
Outros silícios	369,43	1,2
Outros Grupos	8.067,16	25,8
Total Exportações	31.224,47	100,0

Fonte: MDIC

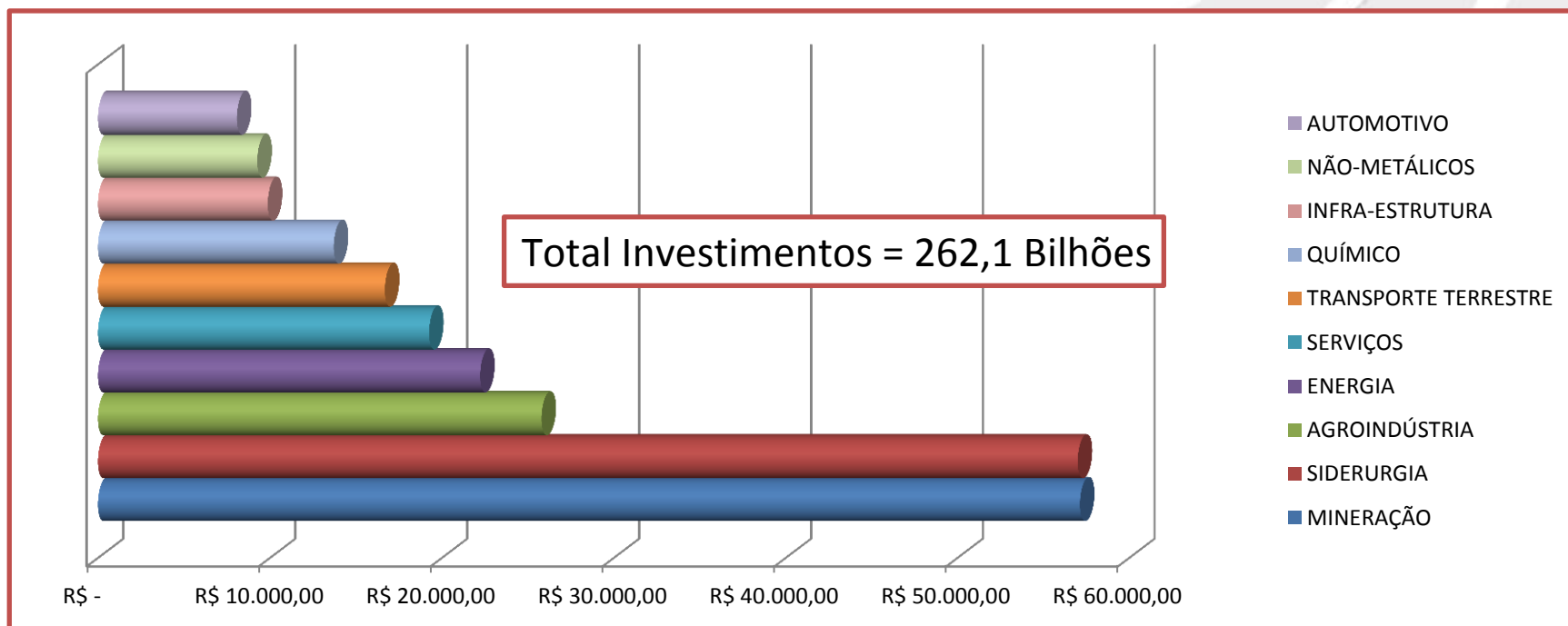
MG - Importações

Principais Grupos de Produtos - 2010

<i>Grupos de Produtos</i>	<i>US\$ milhões</i>	<i>%</i>
Hulha betuminosa	739,01	7,4
Veículos c/motor explosão até 1000 cil.	625,66	6,3
Outros cloretos de potássio	243,25	2,4
Outras partes e acessórios de carrocerias p/ veículos	196,98	2,0
Sulfetos de minério de zinco	156,94	1,6
Outras partes e acessórios p/ tratores e veículos	156,77	1,6
Coques de hulha e de turfa	147,51	1,5
Veículos c/motor explosão entre 1550 e 3000 cil.	135,81	1,4
Outros Grupos	7.563,07	75,9
Total Importações	9.965,00	100,0

Fonte: MDIC

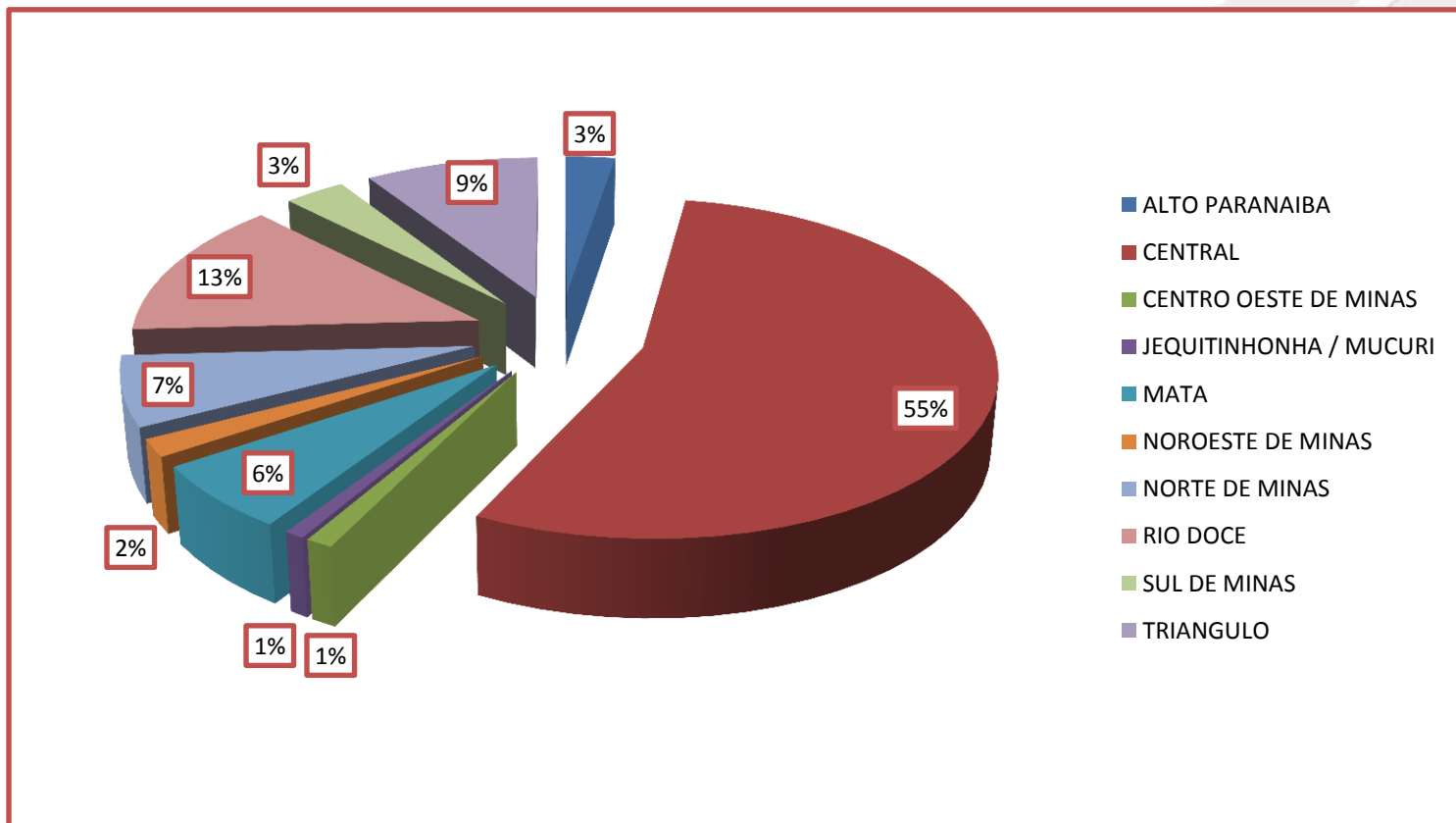
Investimentos anunciados período 2003 a 2011 setores econômicos mais dinâmicos



Os setores de siderurgia e mineração representam aproximadamente 40% do total de investimentos anunciados no período.

Fonte: INDI. Valores em milhões de reais.
Dados de 30/06/2011

Investimentos anunciados período 2003 a 2011 macrorregiões de planejamento



Fonte: INDI.

Última atualização 30/06/2011

Investimentos Totais Anunciados

Triângulo Mineiro 2003 - 2011

Projetos: 257

Investimentos: R\$15,8 Bilhões

Empregos diretos: 85.187

Setores: Agroindústria, automotivo, calçados e couro, comércio, educação, elétrico, eletrônico, telecomunicações, contact center, energia, bioenergia, gráfico, infraestrutura, mecânico, metalurgia, moveleiro, não-metálicos, P&D, químico, saneamento, saúde, segurança, serviços, têxtil, transporte, aéreo, transporte terrestre e logística.

Fonte: INDI

Logística e Infraestrutura

Rodovias Pavimentadas (2010)

• 27.667 km

Ferrovias (2010)

• 5.329 km

Hidrovias

- o Estado possui três portos fluviais que podem se tornar opção de escoamento de produção: Porto de Iturama (Rio Grande), Porto Santa Vitória (Rio Paranaíba), Porto de Pirapora (Rio São Francisco).

Portos Secos

- Conhecidos também como Estações Aduaneiras no Interior (EADI), os Portos Secos resolvem os processos alfandegários de importação e exportação. São zonas primárias, reconhecidas pela Receita Federal, que dispõem dos mesmos benefícios das zonas portuárias, com alguns diferenciais, como a velocidade nas transações e possibilidade de levar a carga o mais próximo possível e a custos mais competitivos até aos mercados consumidores, no caso da importação.
- Minas Gerais possui cinco portos secos estrategicamente localizados:
 - Betim, na Região Metropolitana de Belo Horizonte;
 - Varginha no Sul de Minas;
 - Juiz de Fora na Zona da Mata;
 - Uberlândia e Uberaba no Triângulo Mineiro.

Logística e Infraestrutura

Aeroportos: O principal aeroporto de Minas Gerais é o Aeroporto Internacional Tancredo Neves (AITN), localizado no município de Confins, a 30 km da capital Belo Horizonte e que oferece espaço e condições especiais para a instalação de empresas exportadoras, importadoras e de logística. A capacidade atual é de 5 milhões de passageiros/ano. Contudo, diante da demanda em crescente expansão; em 2010, por exemplo, mais de 7 milhões de passageiros passaram por Confins, e a projeção é de 20 milhões de passageiros/ano quando as expansões previstas em seu *master plan* forem concretizadas.

Ao todo são 92 aeroportos homologados e em operação no estado.



Aeroporto Industrial 2ª Fase



2039 – Perspectiva do 1º, 2º e 3º Terminais do Aeroporto Internacional Tancredo Neves

Aeroporto de Uberlândia



Situado em uma das principais cidades de Minas Gerais, **o Aeroporto de Uberlândia é 2º maior do estado e tem capacidade para atender mais de 600 mil passageiros por ano.** Serve uma rica região onde a indústria, agropecuária, comércio e o setor de serviços se destacam. A região conta também com um número grande de universidades, e que tem se firmado como um importante destino brasileiro para o turismo de negócios. O aeroporto tem acompanhado o crescimento da aviação e do polo **industrial da região.**

É o principal aeroporto do interior de Minas Gerais e o vigésimo quinto em termos de movimentação de passageiros. Em 2010 foi concluído pela INFRAERO o estudo de viabilidade técnica para a instalação de um Terminal de Logística de Carga (TECA), assunto este juntamente com **o novo Terminal de Passageiros faz parte** do Termo de Cooperação Técnica celebrado entre a Infraero e Prefeitura de Uberlândia. **O início de operação do TECA está previsto para 2013.**

O aeroporto conta com o apoio do sistema ILS (Instrument Landing System) que permite pousos com maior precisão em condições climáticas adversas e deverá melhorar a sua eficiência operacional ao reduzir significativamente a quantidade de fechamentos do terminal, devido à falta de visibilidade..

Entrepósito da Zona Franca de Manaus em Uberlândia

O Entrepósito da Zona Franca de Manaus em Uberlândia foi inaugurado em março de 2010 e é o segundo do país e único em Minas. A estrutura funciona como um armazém para recebimento e estocagem de produtos industrializados na Zona Franca de Manaus, que podem chegar por terra em carretas ou em aviões . As mercadorias são distribuídas de Uberlândia para qualquer lugar do território nacional ou enviadas para exportação.

Os produtos podem ficar armazenados no entreposto por 180 dias, sem a incidência de tributos, conforme Protocolo ICMS 85/2008, estabelecido entre os estados do Amazonas e de Minas Gerais. Este projeto é fruto de um esforço orquestrado pela Aciub, Prefeitura de Uberlândia e governos do Amazonas e de Minas Gerais com efetiva participação do Indí.

Mapa do desenvolvimento

- Vantagens
- Desafios

Noroeste de Minas

- Crescimento do agronegócio
- Potencial de exploração de gás
- Baixa densidade demográfica
- Infraestrutura deficiente

Norte de Minas

- Nova fronteira minerária
- Potencial para ampliar a produção de frutas
- Distância dos grandes centros
- Concentração econômica em Montes Claros

Alto Paranaíba

- Qualidade de vida, bons indicadores sociais
- Exclusividade na produção de nióbio
- Necessidade de adensar as cadeias produtivas
- Economia baseada em poucas cadeias produtivas

Jequitinhonha/ Mucuri

- Riqueza mineral
- Novas oportunidades em floricultura e fruticultura
- Fragilidade das cadeias produtivas
- Industrialização incipiente

Triângulo

- Infraestrutura
- Dinamismo econômico
- Grande distância dos portos marítimos
- Concentração populacional no eixo Uberaba, Uberlândia e Araguari

Rio Doce

- Boa infraestrutura de rodovias
- Segundo parque industrial do estado
- Forte desigualdade intrarregional
- Grande número de municípios de baixo dinamismo econômico

Centro-oeste de Minas

- Produção diversificada
- Força dos arranjos produtivos locais
- Atração de empresas âncoras
- Inovação, pesquisa e desenvolvimento

Sul de Minas

- Infraestrutura
- Abriga centros tecnológicos
- Terrenos escassos para abrigar investimentos
- Ausência de infraestrutura para o turismo

Mata

- Presença de universidades
- Infraestrutura acima da média estadual
- Cadeias produtivas dispersas
- Baixo dinamismo econômico

Central

- Disponibilidade de mão de obra
- Estrutura de ensino qualificada e diversificada
- Desigualdade intrarregional
- Poucos terrenos para abrigar investimentos



Apoio aos investimentos



SEDE

Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico



Companhia
Energética de
Minas Gerais



Banco de
Desenvolvimento
de Minas Gerais



INDI
Instituto de
Desenvolvimento
Integrado de
Minas Gerais



Companhia
de
Desenvolvimento
de Minas Gerais

JUCEMG

Junta
Comercial
do Estado de
Minas Gerais

INDI – Instituto de Desenvolvimento Integrado de Minas Gerais

MISSÃO

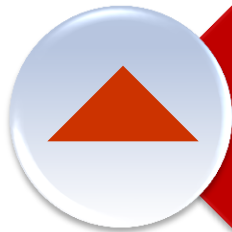
Atuar na indução, prospecção e atração de investimentos com objetivo de ampliar e reter empreendimentos para o desenvolvimento sustentável de Minas Gerais.

VISÃO

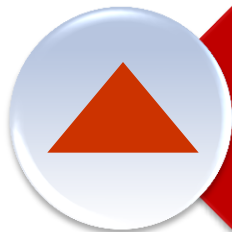
Ser reconhecida como a mais efetiva agência de promoção de desenvolvimento econômico mundial até 2018.

O INDI foi fundado no ano de 1968, a partir de um arrojado programa de desenvolvimento para a economia do Estado

Projetos Estruturadores com envolvimento direto do INDI



Promoção de Investimentos e Inserção
Regional



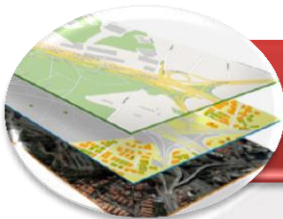
Promoção e Atração de Investimentos
Estratégicos e Desenvolvimento das Cadeias
Produtivas das Empresas Âncoras

Projeto GeoINDI



Objetivo

Subsidiar o geoprocessamento de informações essenciais a tomada de decisão do investidor



Aplicação

Fornecer informações seguras e estratégicas ao empresário que deseja instalar-se em Minas Gerais ou ampliar seu empreendimento.

Atuação Internacional

- Operação de Redes Internacionais de Negócios – SIPRI e BRAZILTRADENET como ponto focal do MRE;
- Facilitação do acesso de empresas mineiras a novos mercados e ao fluxo internacional de capitais e tecnologias;
- Divulgação junto à comunidade empresarial estrangeira dos projetos e demandas de cooperação de empresas mineiras, sem envolver custos para os empresários;
- Gerenciamento e operacionalização de acordos de cooperação internacionais com instituições estrangeiras;
- Promoção de parcerias internacionais entre empresas mineiras e estrangeiras;
- Associação à WAIPA – “World Association of Investment Promotion Agencies” desde 2000;

INDI

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Desenvolvimento Econômico e social do Estado de Minas Gerais;
- Desenvolvimento, expansão e consolidação de empresas instaladas no Estado;
- Promoção de oportunidades de negócio de Minas Gerais no Brasil e no exterior.

Muito Obrigado!



INDI

www.indi.mg.gov.br

Dilson Dalpiaz Dias

ddalpiaz@indi.mg.gov.br