



Fórum de Logística de Cargas  
e Comércio Exterior

# PLATAFORMA DE VALOR DO BRASIL CENTRAL

**Dilson Dalpiaz Dias**

Secretário Municipal de Desenvolvimento Econômico e Turismo



# Visão Estratégica

## Modelo de Desenvolvimento

Promover o desenvolvimento econômico sustentável, por intermédio de vínculos sinérgicos entre a sociedade e os meios produtivos, potencializando as competências empresariais, tecnológicas, turísticas e vocações regionais, com equilíbrio social.

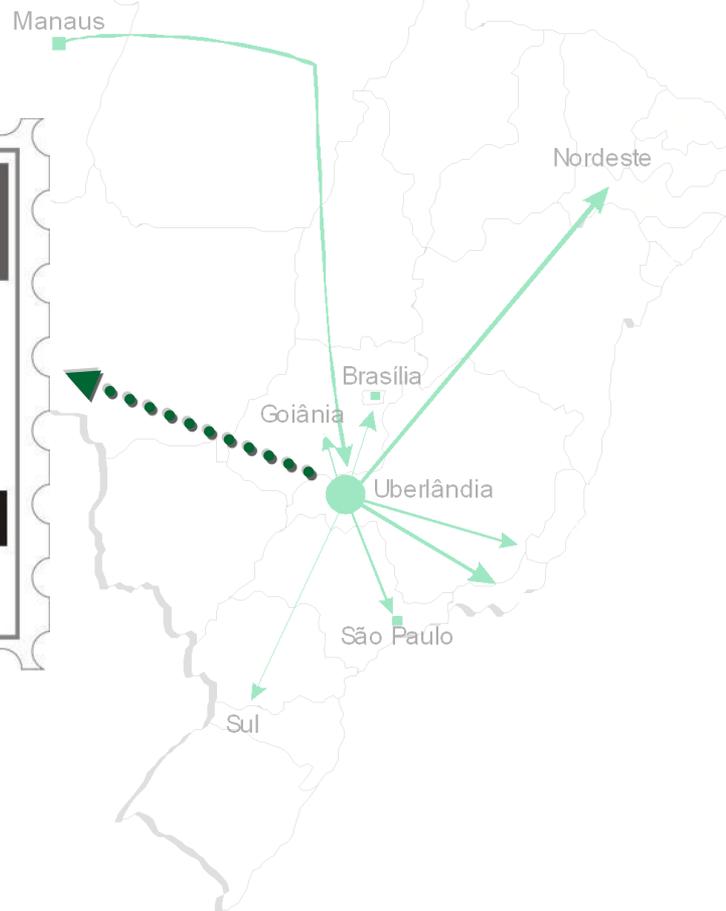


# VOCAÇÃO PARA LOGÍSTICA



Fonte: Colaboração Antônio Pereira da Silva

# Entrepasto da Zona Franca de Manaus em Uberlândia



## Março/10 – Inaugurado o Entrepósito da Zona Franca de Manaus em Uberlândia.



---

# Por que Uberlândia ?

- ✓ É sede do maior centro atacadista-distribuidor da América Latina
- ✓ É responsável pela distribuição de uma diversidade de produtos para os mais diversos locais do território nacional
- ✓ Tem sua logística singular e posição estratégica privilegiada

# PLATAFORMA DE VALOR DO BRASIL CENTRAL

Consolidando Uberlândia como  
Capital Nacional da Logística.



# OBJETIVOS DO PROJETO

- I. Consolidar a imagem nacional e internacional de Uberlândia como referência nacional em produção do conhecimento, formação de profissionais e possuidora de empresas de transporte e logística competitivas.
- II. Estimular a geração de novos negócios e ampliar o valor agregado para todos os elos da cadeia produtiva da logística

---

III. Elaborar um Plano de Desenvolvimento da Logística

IV. Envolver a Comunidade Logística de Uberlândia

V. Criar condições para o fortalecimento e envolvimento empresarial nas atividades logísticas

# ESTRUTURAÇÃO DA PLATAFORMA DE VALOR DO BRASIL CENTRAL

Uberlândia como Referência Nacional e Mundial em Logística

## Eixo de Valor FÍSICO

Melhorias na malha rodoviária que serve Uberlândia

Implantação do terminal de carga aérea no aeroporto de Uberlândia

Desenvolvimento da Plataforma Logística Multimodal

Melhorias nos serviços do terminal multimodal ferroviário

Implantação de terminais hidroviários em Chaveslândia

## Eixo de Valor INTELIGÊNCIA

Formação e Qualificação da Mão de Obra

Desenvolvimento empresarial das MPEs e APL da Logística

Tecnologia e Inovação

Produção do Conhecimento em Logística

## Eixo de Valor ESTRATÉGICO

Formação de parcerias com mercado e institucionais

Atuação Institucional Federal, Estadual e Local

Incentivos, benefícios e apoios gerais

Formação das bases e competências para APL

Promoção e divulgação de Uberlândia e região

## Entidade Empresarial Representante da Comunidade Logística do Brasil Central

Entidade Gestora e Promotora das Ações e Projetos da Plataforma de Valor do Brasil Central

# METODOLOGIA

**Critérios que foram adotados para análise dos elos da cadeia logística:**

## CONJUNTURAIS:

1. Financeiro (linhas e apoio)
2. Segurança nas rodovias
3. Infraestrutura física
4. Conhecimento Multimodal
5. Custos do combustível e reparos

## ESTRUTURAIS:

1. Tributário
2. Informações de mercado
3. Seguro
4. Tecnologia
5. Certificações
6. Formação

---

**Se quero andar rápido, vou sozinho.**

**Se quero ir longe, vou acompanhado.**

***Provérbio africano***

1. Formação e reuniões com Grupos de Trabalho: **4 encontros participativos preliminares em novembro e dezembro de 2009**



2. Entrevistas e reuniões individuais com formadores de opinião e representantes dos elos da cadeia produtiva: **31 pessoas envolvidas - novembro/2009 a Março/2010**

**Público envolvido:** transportadores rodoviários // operadores logísticos // gestores públicos // instituições de ensino e pesquisa // tecnologia // mão de obra // líderes empresariais // indústrias // atacadistas

3. Elaboração de diagnósticos e análises: **novembro/2009 a fevereiro/2010**

4. Reuniões com gestores do projeto para definição e fechamento: **fevereiro e março/2010**

# PRINCIPAIS RESULTADOS

Para compreender as barreiras e desafios dos elos da cadeia de transportes e logística em Uberlândia, foi preciso detalhar como os fluxos ocorrem no município e região:

-  Chegadas: Bens industrializados
-  Chegadas: Agropecuários
-  Armazenagem e processos
-  Saídas: industrializados e atacadistas



## ESTRUTURAÇÃO DA PLATAFORMA DE VALOR DO BRASIL CENTRAL Uberlândia como Referência Nacional e Mundial em Logística

### Linhas dos Eixo de Valor FÍSICO

Melhorias na malha rodoviária  
que serve Uberlândia

Implantação do terminal de  
cargas aéreas

Desenvolvimento da Plataforma  
Logística Multimodal

Melhorias nos serviços do  
terminal multimodal ferroviário

Implantação de terminais  
hidroviários em Chaveslândia

### RECOMENDAÇÕES PRINCIPAIS

1. Apoiar/cobrar o plano de concessões rodoviárias no Triângulo
2. Antecipar obras do Governo Federal e PAC2 para melhorias nas rodovias que ligam Uberlândia à BH, Unaí e GO, MT e MS
3. Apoiar/acompanhar licitação das obras de implantação do terminal - 2011
4. Caso não seja interesse da Infraero, desenvolver projeto alternativo, com foco no Entrepasto, buscando concessão privada do terminal de cargas aéreas
5. Apresentar pré projeto da plataformas para investidores nacionais e estrangeiros
6. Consolidar/regularizar novas áreas para ocupação logística
7. Atuação política junto a presidência da FCA/Login
8. Melhoria nos acessos viários ao terminal ferroviário
9. Acompanhar a conclusão das obras de acesso e cais (DER/MG)
10. Acultramento dos empresários para o uso da hidrovía
11. Apresentar transportadores hidroviários às empresas do Triângulo

## ESTRUTURAÇÃO DA PLATAFORMA DE VALOR DO BRASIL CENTRAL Uberlândia como Referência Nacional e Mundial em Logística

### Linhas do Eixo de Valor INTELIGÊNCIA

### RECOMENDAÇÕES PRINCIPAIS

Formação e Qualificação  
da Mão de Obra

1. Criar/fomentar cursos técnicos gratuitos nas áreas de transporte e logística.
2. Articular com elos da cadeia logística a oferta, conjunta e cooperada, de cursos para: motoristas, analistas e gestores.
3. Estimular a UFU a ampliar a pós graduação em logística e oferecer o doutorado nessa área/ incentivar outras IEs Instituições de Ensino.

Desenvolvimento  
empresarial das MPEs e  
APL da Logística

4. Articular os elos cadeia na forma de APL, possibilitando maior força para as MPEs envolvidas (Empreender).
5. Criar cooperativa de crédito, principalmente para autônomos, que também tenha foco em seguros. Buscar certificações e informações de mercado.
6. Implantar sistema para captação de cargas na RMSP.

Tecnologia e Inovação

7. Envolver UFU e IEs, transportadores e informáticos no desenvolvimento de softwares de gestão logística.
8. Captar recursos nas linhas públicas de pesquisa para projetos inovadores em logística (gestão/mapeamento de cargas etc).
9. Incubadora de base tecnológica, também com aplicativos para logística.

Produção do  
Conhecimento Logística

10. Captar recursos nas linhas públicas de pesquisa para projetos em logística e planejamento de transportes. Ocupar espaço nacional no tema.

# AÇÕES

## ESTRUTURAÇÃO DA PLATAFORMA DE VALOR DO BRASIL CENTRAL Uberlândia como Referência Nacional e Mundial em Logística

### Linhas do Eixo de Valor ESTRATÉGICO

Formação de parcerias  
com mercado e instituições

Atuação institucional  
Federal, estadual e local

Incentivos, benefícios e  
apoios gerais

Configuração do APL na  
forma de entidade  
empresarial

Promoção e divulgação de  
Uberlândia e região

### RECOMENDAÇÕES PRINCIPAIS

1. Visita técnica à Barcelona para conhecer as experiências da entidade empresarial regional na área logística ou a outros projetos
2. Formalizar parcerias com BID (possui linhas na área logística), associações de transporte e logística e entidades representativas
3. Atuação institucional visando viabilizar os investimentos e apoios necessários para a realização das ações indicadas no projeto.
4. Promover parcerias com BDMG/BNDES (financiamento), FINEP inovação), FAPEMIG (inovação), Polícia Federal (roubo de cargas), Infraero(cargas)
5. Lançar programa municipal de fomento à logística – PRÓ LOGÍSTICA
6. Criação de entidade empresarial com a responsabilidade de promover as ações executivas identificadas no projeto
7. Fornecer condições para que a entidade possa se estruturar em 18 meses
8. Criação de conceito visual para o projeto
9. Elaboração e divulgação de matérias jornalísticas
10. Participação em feiras e eventos na área de transporte, logística e negócios, divulgando as oportunidades de negócios existentes

## Conceito moderno de Centros Logísticos

### ➤ Exemplos: ZAL, Parc Logistic, Cimalsa – Barcelona



CIMALSA II

ZAL – Zona de  
Atividades  
Logísticas

Parc Logistic

CIMALSA

Barcelona:

- 50% da indústria é MPE
- Principal porta de entrada das cargas na Europa
- Entidades empresariais coordenam os negócios logísticos



**BARCELONA  
CENTRE  
LOGÍSTIC  
CATALUNYA**



Català | English

✉ [Contacte con nosotros](#)  [Sitemap](#)

- [BCL](#)
- [Oferta Logística](#)
- [Nuestros Socios](#)
- [Actividades BCL](#)
- [Donde Encontrarnos](#)

## Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL)

**Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL)** es una plataforma impulsada por la Generalitat de Catalunya, el Ajuntament de Barcelona, la Autoridad Portuaria de Barcelona y el Consorci de la Zona Franca, que cuenta con la participación de los actores responsables en los distintos niveles de la cadena logística: transporte, administraciones públicas, asociaciones profesionales, empresas de servicios y usuarios finales.

Engloba a más de 120 socios con un objetivo común: **consolidar a Cataluña como la gran plataforma logística del sur de Europa.**

### Newsletter BCL



Haga

[click aqui para acceder a nuestra Newsletter Nº8 Octubre 2009](#)

### Oferta Logística de Cataluña - BCL

[Ver página>>](#)



### Formación Logística a Cataluña

[Ver página>>](#)



### Barómetro de Costes Logísticos en Cataluña

[Ver página>>](#)



[www.bcncf.es](http://www.bcncf.es)

SECRETARIA MUNICIPAL DE  
**DESENVOLVIMENTO  
ECONÓMICO E TURISMO**

PREFEITURA DE  
**UBERLÂNDIA**  
NOSSA CIDADE CADA VEZ MELHOR 

## ENTIDADE EMPRESARIAL

- Atividades executivas, proposição de ações e projetos, apoio empresarial

### SEBRAE-MG

- Apoios gerais

### ENTIDADES EMPRESARIAIS

- Apoio empresarial

### PMU

- Apoio institucional

### ÓRGÃOS DE GOVERNO

- Apoio institucional e executivo

- Fomento e apoio ao APL
- Fortalecimento dos negócios logísticos
- Programas Empreendedores
- Informações de Mercado
- Formação
- Convênios/Parcerias

### Fortalecimento dos negócios logísticos

Financeiro (linhas e apoio)

Oportunidades de negócios

Informações de mercado

Seguro e Tecnologia

Certificações

Convênios / Parcerias

### Tributário

Segurança

Infraestrutura física

Conhecimento Multimodal

Formação

Pro Logística

Convênios/Parcerias

---

**Não consigo mais ver o mundo como ele é HOJE**

**Porque ele já não EXISTE mais.**

***Ricardo Amorim***





# Obrigado!



**Dilson Dalpiaz Dias**  
Secretário

**Secretaria Municipal de Desenvolvimento  
Econômico e Turismo**

ddalpiaz@uberlandia.mg.gov.br

Av. Anselmo Alves  
dos Santos, 600  
CEP: 38.408-150  
Uberlândia-MG  
(34) **3239.2696**