

# Conexão Empresarial – Regiões de Minas Triângulo Mineiro



Uberlândia

30 de novembro de 2011

## Agenda



- **Visão Geral de Minas Gerais**

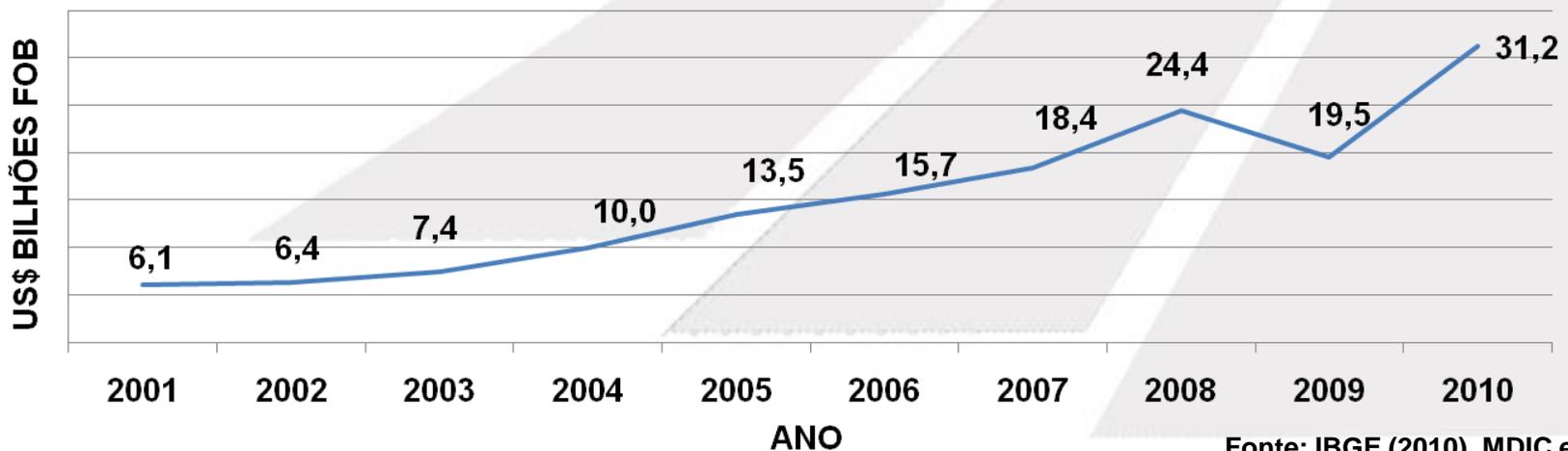
- **Visão Geral do Triângulo Mineiro**

- **Visão Geral do INDI**

## Minas Gerais Indicadores

DADOS	MINAS GERAIS	% BRASIL
Área	586.528 km <sup>2</sup>	7,0
População	19,6 milhões habitantes	9,6
Exportações	R\$ 31,2 bilhões	15,4
Rodovias pavimentadas	27.657 km	13,0
Ferrovias	5.329 km	17,9
Consumo industrial de energia elétrica	25.106 GWh	13,5

### Exportações de MG (2001 – 2010)

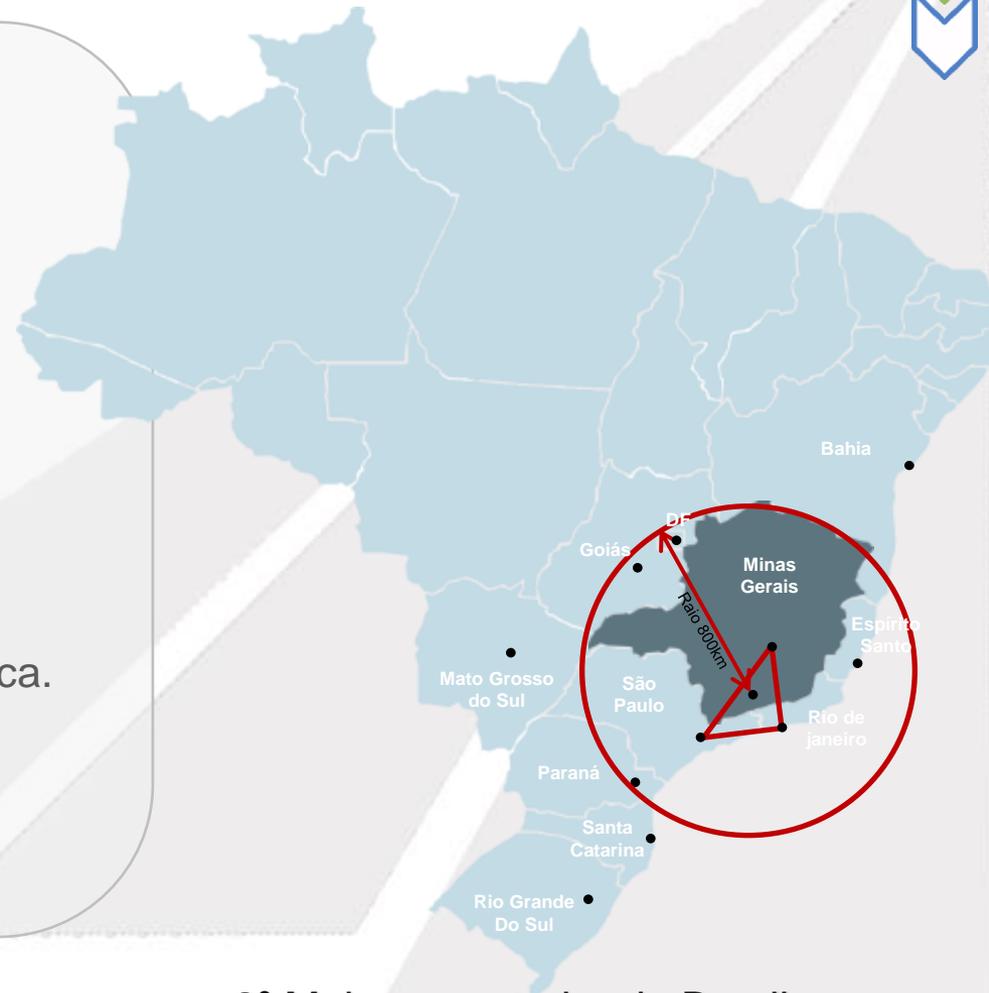


Fonte: IBGE (2010), MDIC e ANEEL

## Minas Gerais Potencial Econômico

Em um raio de 800 km estão inseridos:

- 12% da área do país;
- 49% da população brasileira;
- 65% do PIB nacional;
- 61% das vendas a varejo no Brasil;
- 65% da produção industrial;
- 73% do mercado nacional de energia elétrica.



**3ª economia do Brasil**

**2º Maior exportador do Brasil**

## Minas Gerais Diversidade Econômica

### Maior

- Número de empresas de biotecnologia do Brasil;
- Produtor brasileiro de ferro;
- Produtor e exportador de ferro gusa;
- Produtor mundial e exportador de ferronióbio;
- Produtor nacional de café e leite;
- Produtor nacional de aço;
- Produtor nacional de cimento.



### Segundo

- Centro automotivo do Brasil;
- Maior rebanho bovino;
- Maior produtor de cana-de-açúcar no Brasil ;



### Terceiro Maior

- Produtor de etanol do país.



## Minas Gerais

Cenário favorável: onde algumas das principais empresas brasileiras e internacionais estão estrategicamente localizadas



## Minas Gerais

### Logística e infraestrutura

#### Rodovias Pavimentadas (2010)

• 27.667 km

#### Ferrovias (2010)

• 5.329 km

#### Hidrovias

- o Estado possui três portos fluviais que podem se tornar opção de escoamento de produção: **Porto de Iturama (Rio Grande)**, **Porto Santa Vitória (Rio Paranaíba)**, Porto de Pirapora (Rio São Francisco).

#### Portos Secos

- Conhecidos também como Estações Aduaneiras no Interior (EADI), os Portos Secos resolvem os processos alfandegários de importação e exportação. São zonas primárias, reconhecidas pela Receita Federal, que dispõem dos mesmos benefícios das zonas portuárias, com alguns diferenciais, como a velocidade nas transações e possibilidade de levar a carga o mais próximo possível e a custos mais competitivos até aos mercados consumidores, no caso da importação.
- Minas Gerais possui cinco portos secos estrategicamente localizados:
- Betim, na Região Metropolitana de Belo Horizonte;
- Varginha no Sul de Minas;
- Juiz de Fora na Zona da Mata;
- **Uberlândia e Uberaba no Triângulo Mineiro.**

## Minas Gerais Aeroporto Industria

O principal aeroporto de Minas Gerais é o Aeroporto Internacional Tancredo Neves (AITN), localizado no município de Confins, a 30 km da capital Belo Horizonte e que oferece espaço e condições especiais para a instalação de empresas exportadoras, importadoras e de logística. A capacidade atual é de 5 milhões de passageiros/ano. Contudo, diante da demanda em crescente expansão; em 2010, por exemplo, mais de 7 milhões de passageiros passaram por Confins, e a projeção é de 20 milhões de passageiros/ano quando as expansões previstas em seu *master plan* forem concretizadas.



**Aeroporto Industrial 2ª Fase**



**2039 – Perspectiva do 1º, 2º e 3º Terminais do Aeroporto Internacional Tancredo Neves**

# Minas Gerais Logística do Brasil Central



-  Airports
-  Highways
-  Railways
-  Project
-  Ports

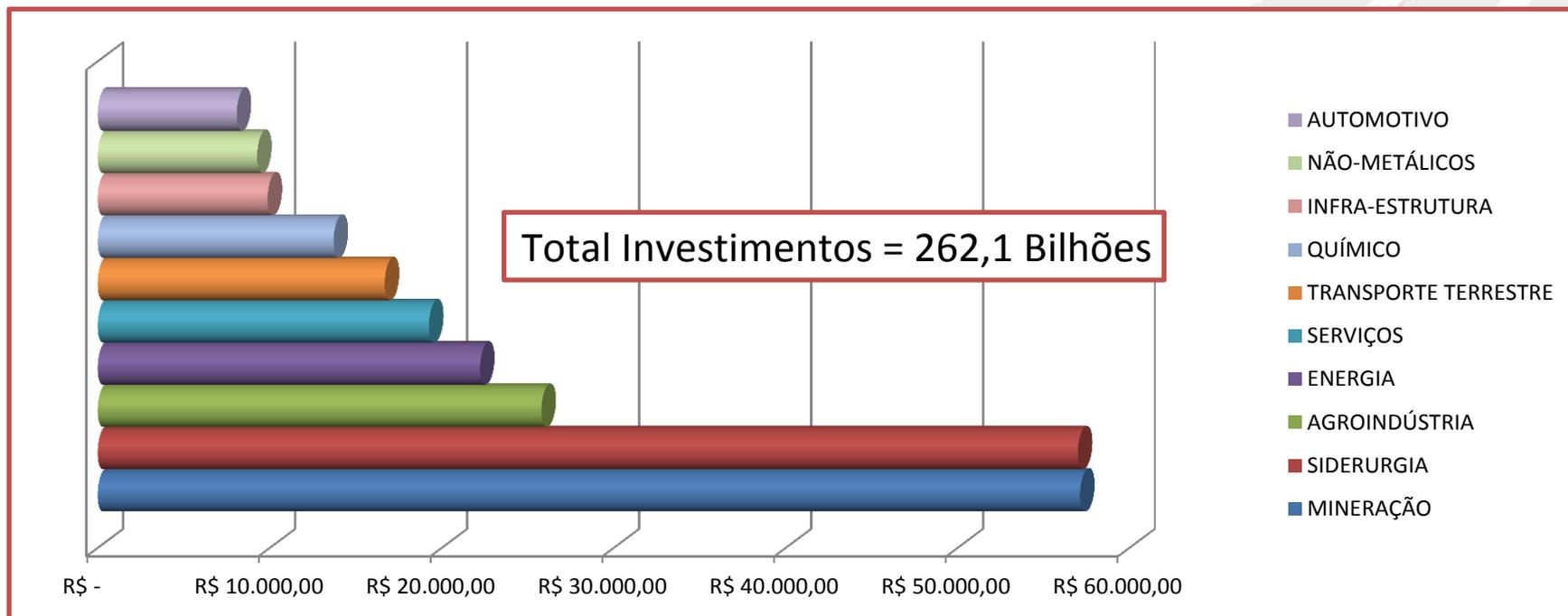
Minas Gerais  
Pauta de exportações de Minas Gerais:  
mais valor à produção



	<b>1972</b>	<b>2010</b>
Produtos primários	80%	61%
Produtos semi-manufaturados	8%	20%
Produtos manufaturados	12%	18%

Fonte: MDIC

**Minas Gerais**  
**Investimentos anunciados**  
**Período 2003 a 2011**  
**Setores econômicos mais dinâmicos**



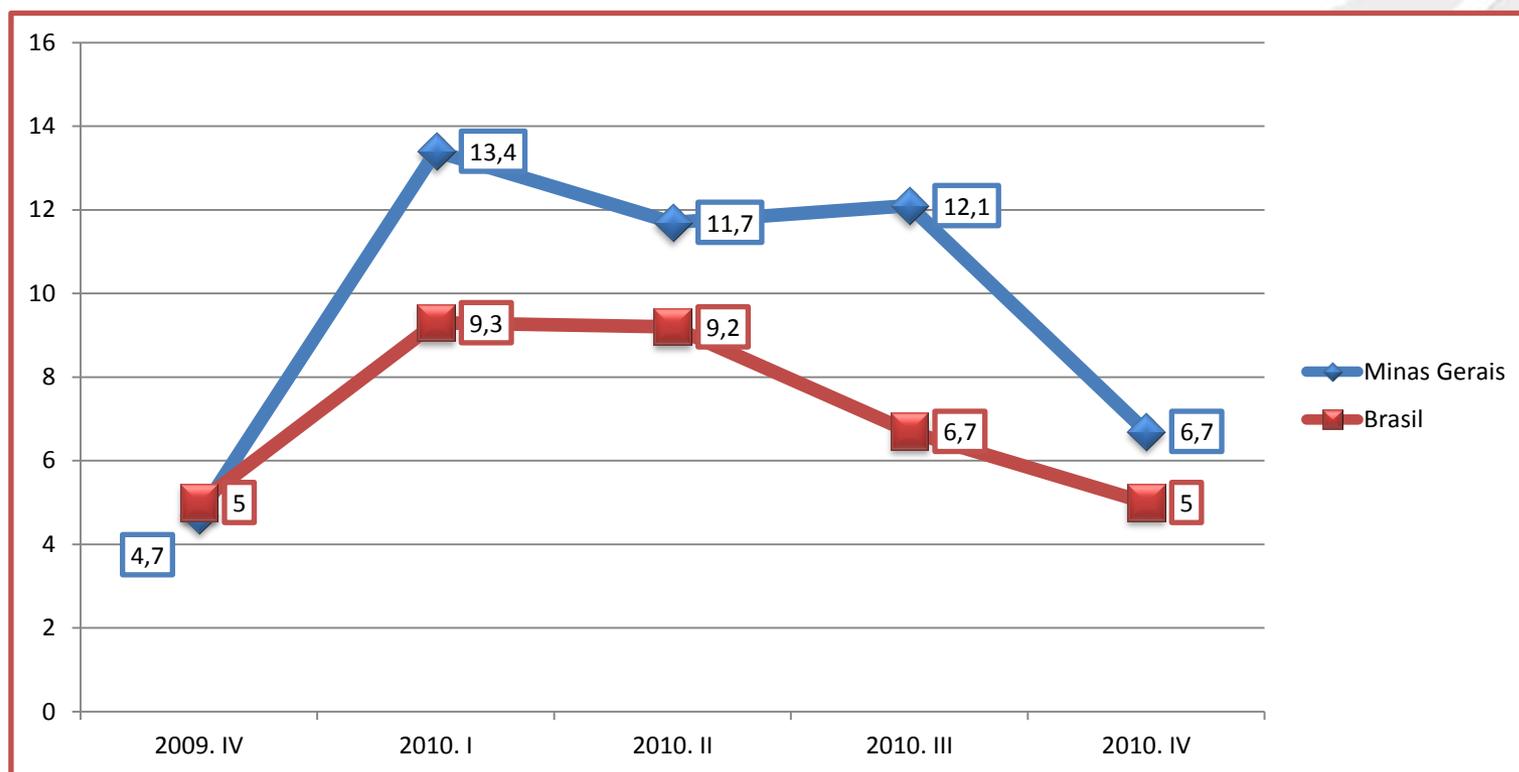
Os setores de siderurgia e mineração representam aproximadamente 40% do total de investimentos anunciados no período.

**Fonte: INDI. Valores em milhões de reais.**  
**Dados de 30/06/2011**



## Minas Gerais

### Taxa de crescimento real (%) do Produto Interno Bruto comparativo Minas Gerais e Brasil 2009 e 2010



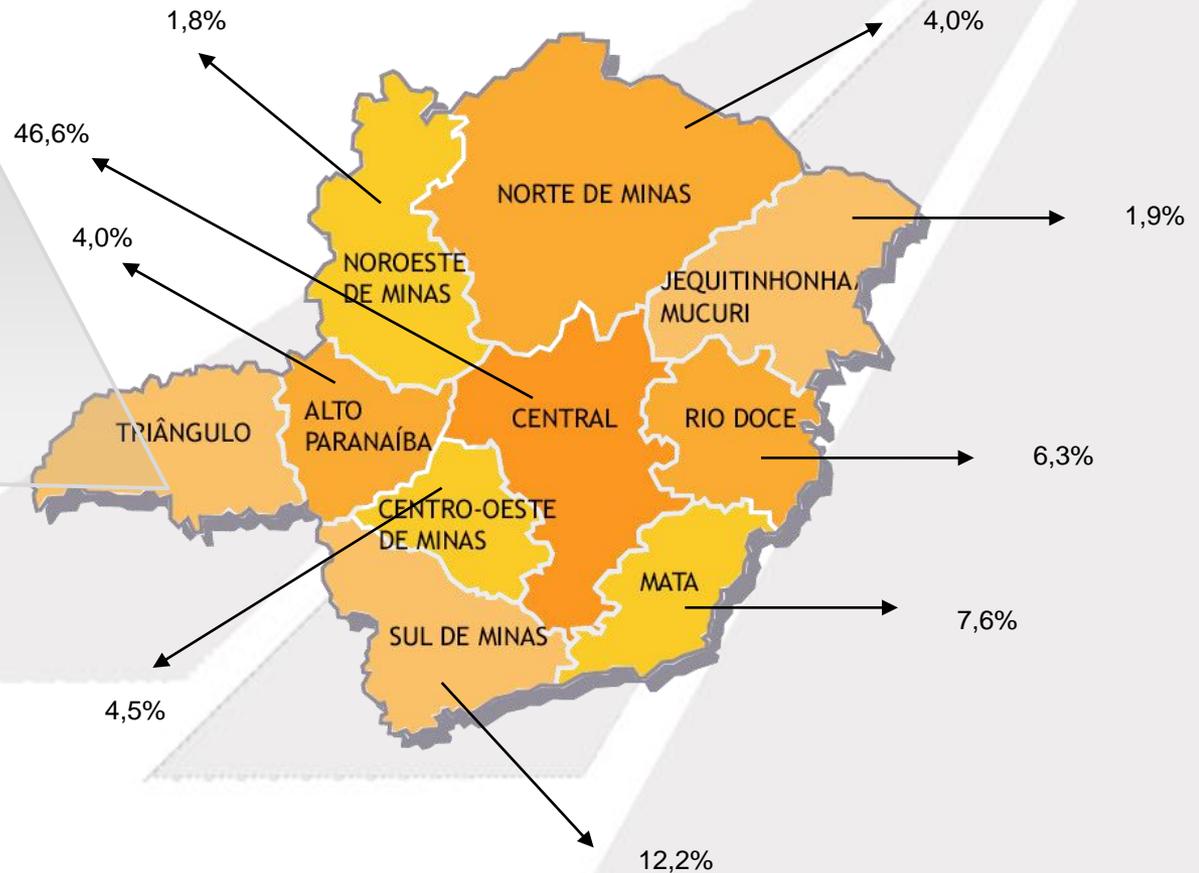
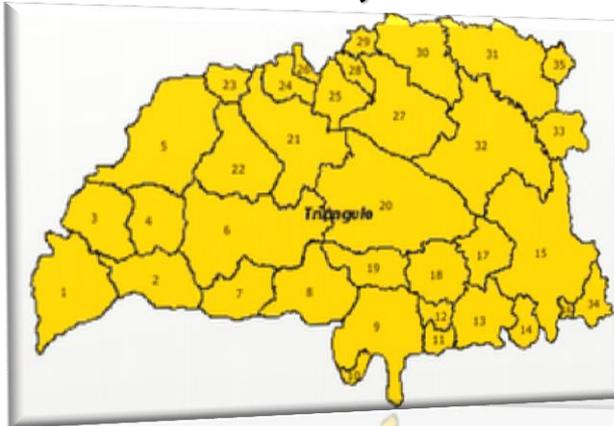
**O PIB de Minas Gerais apresentou um crescimento acumulado de (10,9%) em 2010, (3,4%) acima do crescimento do Brasil (7,5%).**

Fonte: FJP. PIB a preços de mercado.

## Minas Gerais

### PIB a preços de mercado distribuição regional

**Triângulo Mineiro**  
**11,2 %**

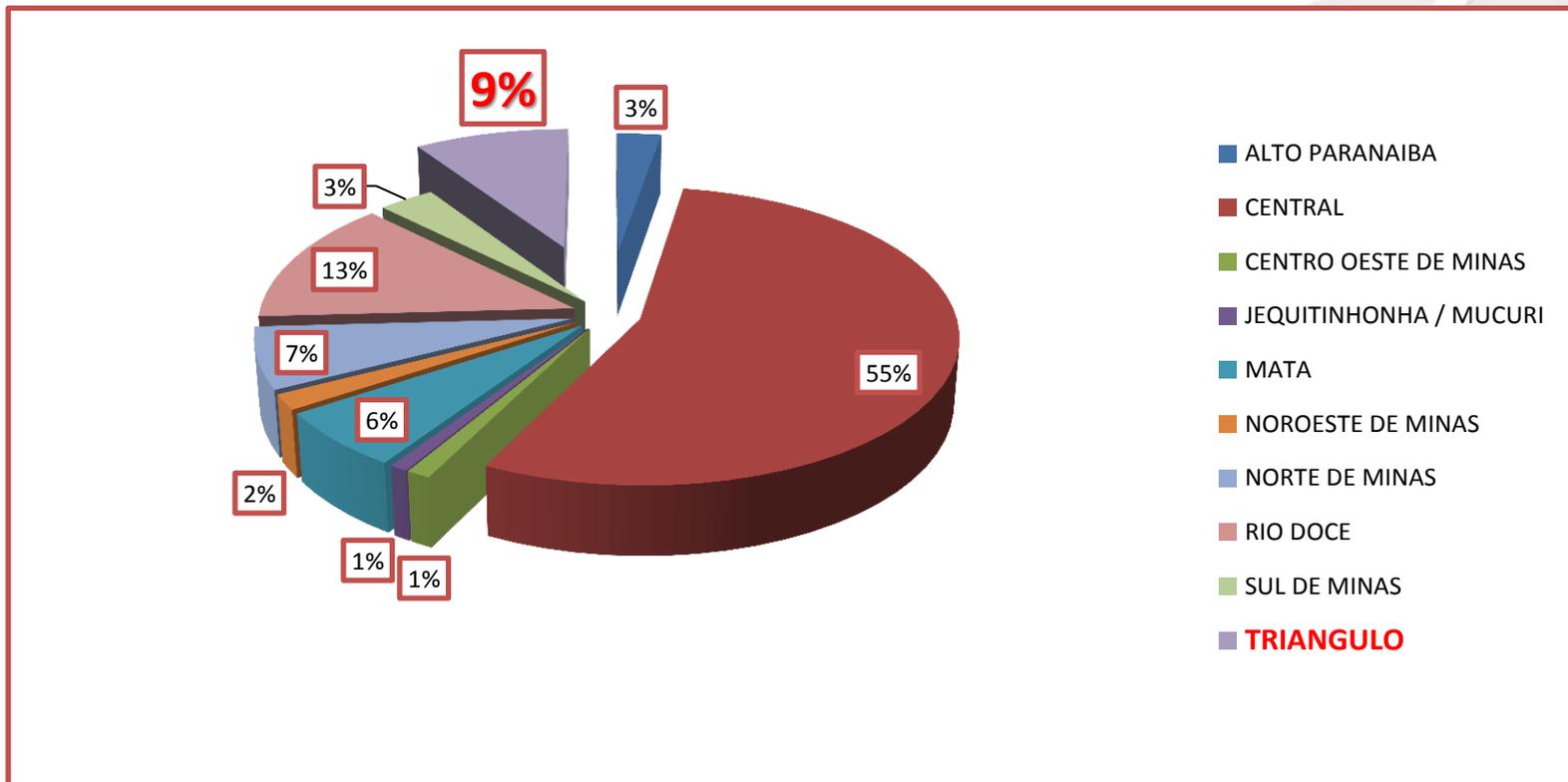


**Fonte: FJP (2008)**

## Minas Gerais

### Investimentos anunciados – período 2003 a 2011

#### Macrorregiões de planejamento



## Agenda



- **Visão Geral de Minas Gerais**

- **Visão Geral do Triângulo Mineiro**

- **Visão Geral do INDI**

## Triângulo Mineiro



## Triângulo Mineiro Diversidade Econômica

### Maior

- Pólo atacadista-distribuidor da América Latina;



### Primeiro

- Entrepasto da Zona Franca de Manaus em Minas Gerais (localizado em Uberlândia);



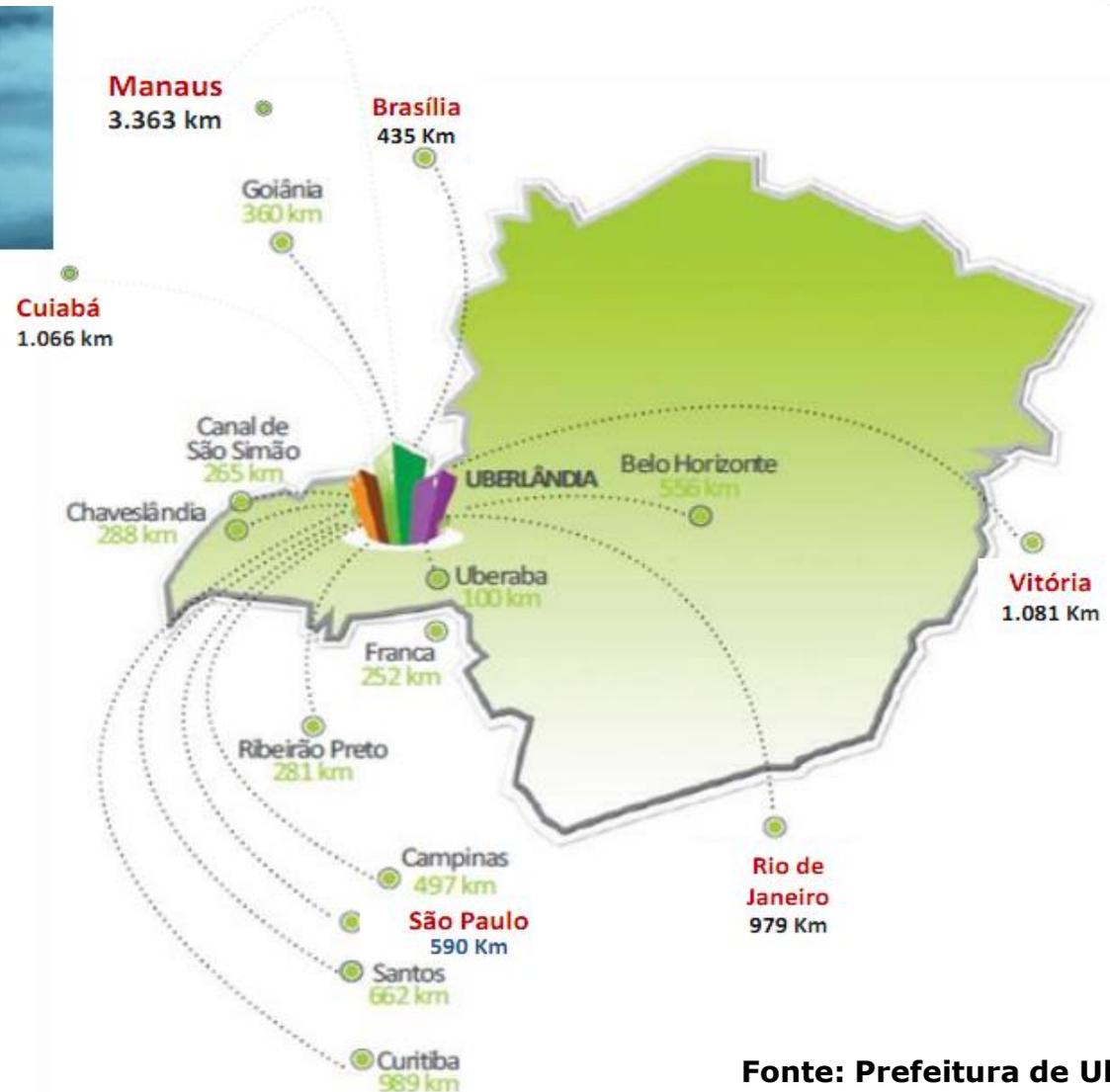
### Segundo

- Mercado consumidor de Minas Gerais;
- Maior frota automotiva de Minas Gerais;
- Aeroporto mais movimentado de Minas Gerais (que será ampliado e vai receber Terminal de Cargas até 2014).



## Triângulo Mineiro

**LOCALIZAÇÃO  
ESTRATÉGICA E  
PRIVILEGIADA**



Fonte: Prefeitura de Uberlândia

## Triângulo Mineiro Logística e infraestrutura



### MALHA RODOVIÁRIA

Interligação com  
as principais  
rodovias do país  
e regiões do  
Brasil.



### TRANSPORTE AÉREO

700 mil  
passageiros por  
ano.

2º mais  
movimentado de  
Minas.

ILS em instalação  
para aeroporto  
com baixa  
visibilidade.



### MALHA FERROVIÁRIA

Infraestrutura  
ferroviária  
completa.

Ligação aos  
portos de Vitória  
e Santos.

Porto Seco do  
Cerrado.



### TRANSPORTE HIDROVIÁRIO

Fácil acesso à  
hidrovia Tietê -  
Paraná.

Transporte  
econômico e de  
menor impacto  
ambiental.



### TRANSPORTE DUTOVIÁRIO

DIQUE  
Distrito Industrial  
Químico e  
Energético

Gasoduto Brasil-  
Bolívia garantido

\***ILS** *Instrument Landing System*  
sistema de aterrissagem por instrumentos

Fonte: Prefeitura de Uberlândia



## Triângulo Mineiro Aeroporto de Uberlândia

O Aeroporto de Uberlândia é o 2º maior do estado e tem capacidade para atender mais de 600 mil passageiros por ano. Serve uma rica região onde a indústria, agropecuária, comércio e o setor de serviços se destacam. O aeroporto tem acompanhado o crescimento da aviação e do pólo industrial da região e se firmado como um importante destino brasileiro para o turismo de negócio.

Ainda em 2008 foi concluído um estudo de viabilidade técnica para a instalação de um Terminal de Logística de Carga, assunto este registrado através do Termo de Cooperação Técnica celebrado entre a Infraero e Prefeitura de Uberlândia, onde o Município oferece entre outras a contrapartida de doar o terreno para a construção do Terminal de Logística de Carga (TECA) e do novo Terminal de Passageiros.



## Triângulo Mineiro Protocolos anunciados Período 2003 a 2011



REGIÃO	PROTOCOLOS	INVESTIMENTOS (EM R\$)	EMPREGOS	
			DIRETOS	INDIRETOS
<b>TRIÂNGULO MINEIRO</b>	<b>70</b>	<b>14.664.526,46</b>	<b>71.852</b>	<b>34.429</b>
Alimentos, Bebidas, Fumo e Agronegócio	11	450.253,26	3.380	5.235
Automotiva	1	11.100,00	160	125
Biotecnologia e Fármacos (Cosmético)	2	179.000,00	390	900
Confecção, Têxtil, Calçados, Couro, Madeira, Móveis e Indústria Gráfica	2	78.926,43	750	0
Elétrico e Eletrodomésticos (Linha Branca)	1	41.000,00	170	0
Eletroeletrônica	1	230,00	15	45
Energia (Biodiesel e Etanol e Outros)	38	12.545.769,99	59.938	24.215
Indústria Química (Plástico e Borracha)	7	502.258,78	1.076	2.649
Material de Construção e Minerais não Metálicos	1	7.900,00	30	650
Mecânica e Bens de Capital	1	2.500,00	180	530
Papel, Celulose e Artefatos de Madeira	2	256.788,00	280	0
Serviços	2	571.800,00	5.303	0
Tecnologia da Informação	1	17.000,00	180	80

**Fonte: INDI**

## Triângulo Mineiro Desenvolvimento Sustentável

**Modelo de crescimento  
equilibrado, unindo  
desenvolvimento econômico  
com desenvolvimento social**

Uberlândia foi selecionada pela ONU para representar o Brasil e a América Latina na Expo 2010, na China, ao lado de quatro cidades de outros países.



## Agenda

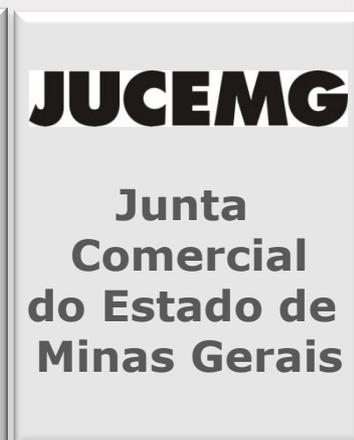


- **Visão Geral de Minas Gerais**

- **Visão Geral do Triângulo Mineiro**

- **Visão Geral do INDI**

## Estrutura de apoio aos investimentos



**MISSÃO DO INDI**

Atuar na indução, prospecção e atração de investimentos com objetivo de ampliar e reter empreendimentos para o desenvolvimento sustentável de Minas Gerais.

**VISÃO DO INDI**

Ser reconhecida como a mais efetiva agência de promoção de desenvolvimento econômico da América Latina e referência mundial até 2018.





## OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Desenvolvimento Econômico e social do Estado de Minas Gerais;

Promoção de oportunidades de negócio de Minas Gerais no Brasil e no exterior.



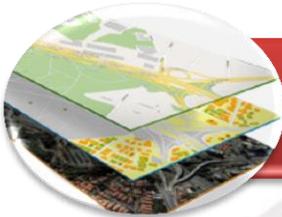
Desenvolvimento, expansão e consolidação de empresas instaladas no Estado;

Instituto de Desenvolvimento Integrado de Minas Gerais  
Projeto GeoINDI



## *Objetivo*

Subsidiar o geoprocessamento de informações essenciais a tomada de decisão do investidor



## *Aplicação*

Fornecer informações seguras e estratégicas ao empresário que deseja instalar-se em Minas Gerais ou ampliar seu empreendimento.

Instituto de Desenvolvimento Integrado de Minas Gerais  
Conexão Virtuosa



Muito Obrigado!



**INDI**

[www.indi.mg.gov.br](http://www.indi.mg.gov.br)

Dilson Dalpiaz Dias

[ddalpiaz@indi.mg.gov.br](mailto:ddalpiaz@indi.mg.gov.br)

